

Rīgā, 2009.gada 13.novembrī.

Atzinums
par dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē "Salenieki"
Kārsavas novada Malnavas pagastā ietekmes uz vidi novērtējuma
darba ziņojumu

Darbības ierosinātājs: SIA "Saulkalne S", reģistrācijas Nr.50003256461, adrese: Saulkalne, Rīgas rajons, LV – 2117.

Izvērtētie materiāli: dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē "Salenieki" Kārsavas novada Malnavas pagastā ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, kuru sagatavojusi SIA "Geo Consultants", reģistrācijas Nr.40003340949, adrese: Olīvu ielā 9, Rīgā, LV – 1010.

Pamatojums: saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 16.pantu Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 13.janvārī izsniegtā Programma ietekmes uz vidi novērtējumam un Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 27.aprīļa vēstule Nr.3-01/732, ar kuru precizēta programma.

Atzinums sagatavots, izvērtējot 2009.gada 23.septembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto dolomīta ieguves atradnē "Salenieki" Kārsavas novada Malnavas pagastā ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu, un izdots paredzētās darbības ierosinātajam – SIA "Saulkalne S" atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 18.panta un Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 "Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi" VI sadaļas prasībām.

Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumā norādīto plānotā darbība paredzēta nekustamajā īpašumā "Saulkalne" (zemes kadastra Nr.6868 010 0202), kura kopējā platība ir 54,5 ha. Īpašumā ir izdalītas divas dolomīta atradnes - jau daļēji izstrādātā dolomīta atradne "Rītupe" un agrāk neizmantotā dolomīta atradne "Salenieki", kurā SIA "Saulkalne S" plāno veikt dolomīta ieguvi 26,5 ha platībā un kam tiek veikts šis ietekmes uz vidi novērtējums. Paredzētās darbības teritorija austrumos robežojas ar daļēji izstrādāto atradni "Rītupe", bet ziemeļos - ar zemes īpašumu "Kapačluksti", kurā 13,6 ha platībā arī tika plānota dolomīta ieguve, tika veikts ietekmes uz vidi novērtējums un 2007.gada 20.februārī tika izdots atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, taču dolomīta ieguve līdz šim nav uzsākta. Saskaņā ar Malnavas pagasta teritorijas plānojumu 2004.-2016.gadam nekustamā īpašuma "Saulkalne" (kadastra Nr.6868 010 0202) plānotā izmantošana noteikta kā derīgo izrakteņu ieguves teritorija. Potenciālā karjera teritorija atrodas

aptuveni 4 km attālumā no Kārsavas un aptuveni 2 km attālumā no autoceļa A13 (Sanktpēterburga) Krievijas robeža - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Viļņa). Ieguvei paredzētās teritorijas tuvumā atrodas vairākas nelielas apdzīvotas vietas, kurās ir vairākas lauku viensētas. Aptuveni 150 m attālumā uz austrumiem no ieguvei paredzētās teritorijas atrodas apdzīvota Buzinkovu lauku viensēta, aptuveni 700 m attālumā uz ziemeļiem apdzīvota vieta Salinīki, aptuveni 2 km attālumā uz dienvidaustrumiem - Mazā Zeļčova, aptuveni 500 m attālumā uz dienvidiem - Lielā Zeļčova un Moseji un aptuveni 1,4 km attālumā uz rietumiem - Lazdova. Lazdovas ciemā "Grodu" saimniecībā ir viena no lielākajām govju un jaunlopu fermām Malnavas pagastā. Ziņojumā norādīts, ka dolomīta ieguvei paredzētā teritorija ir meliorēta lauksaimniecības zeme, kas netiek apsaimniekota. Meliorācijas sistēma darbojas slikti. Neraugoties uz to, ka zemesgabalu šķērso vairāki meliorācijas novadgrāvji, kas liekos ūdeņus novada uz Rītupi, kas tek dienvidu pusē no karjeram paredzētās teritorijas, teritorijā ir paaugstināts mitrums un teritorija aizaug ar kārkliem. Aptuveni 50 m uz dienvidaustrumiem no karjera tek Rītupes vecupe, kurā tiek novadīti esošā karjera ūdeņi un paredzēts novadīt arī plānotā karjera ūdeņus. Savukārt Rītupe tek aptuveni 100 līdz 150 m uz dienvidiem no plānotā karjera teritorijas. Rītupes gultne posmā gar Salenieku dolomīta atradnes dienvidu daļu ir regulēta (iztaisnota un padziļināta), taču vairākos upes posmos ir saglabājusies vecupes gultne un plašas palienes. Atbilstoši Ministru kabineta 2002.gada 12.marta noteikumiem Nr.118 "Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti" Rītupe posmā no Kārsavas – Goliševas autoceļa P50 (augšpus dolomīta atradnei "Salenieki") līdz valsts robežai noteikta par prioritārajiem karpveidīgo zivju ūdeņiem. Teritorija starp Rītupi un tās vecupi regulāri applūst, tāpēc saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju gar Rītupes vecupi paredzēts izvietot noņemto zemes virskārtu, izveidojot aizsargdambi. Aptuveni 1 km attālumā uz ziemeļiem un austrumiem no ieguvei paredzētās teritorijas atrodas mežainas un pārpurvotas teritorijas - augstie Mihaļčenu un Salinīku purvi. Ziņojumā norādīts, ka purvos ierīkotā nosusināšanas sistēma ir veicinājusi purvu apaugšanu ar mežu. Šie purvi nav īpaši aizsargājamās teritorijas un tikai Mihaļčenu purva vidusdaļā ir saglabājusies neliels augstajiem purviem raksturīgs biotops. Izstrādei paredzētās teritorijas tuvumā nav valsts nozīmes aizsargājamo kultūras pieminekļu. Tuvākās Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas – dabas parks "Numernes valnis" un dabas liegums "Kreiču purvs" atrodas attiecīgi aptuveni 15 km un 11 km attālumā no karjeram paredzētās teritorijas. Tuvākā mikrolieguma teritorija atrodas aptuveni 6 km attālumā no karjera izstrādei paredzētās vietas.

Ziņojumā norādīts, ka saskaņā ar Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūras Latvijas derīgo izrakteņu atradņu reģistra datiem, 2009.gada 1.janvārī atradnē "Salenieki" A kategorijas krājumi bija 10805,1 tūkst. m³ un N kategorijas krājumi – 13825 tūkst. m³. Atradnes "Salenieki" derīgo slāni veido 27 līdz 29 m bieza Daugavas svītas dolomītu slāņkopa mālainu dolomītu, mergēļa un māla starpkārtām. Segkārtas biezums ir no 1 līdz 2 m un to veido kvartāra nogulumi – smilts, kūdra, morēnas smilšmāls un mālsmilts. Atradņu "Rītupe" un "Salenieki" viss derīgais slānis ieguļ zem pazemes ūdens līmeņa, kas atradņu teritorijā ir 1 līdz 1,5 m no zemes virsmas (96,0 līdz 96,5 m v.j.l.). Ziņojumā norādīts, ka esošajā atradnē "Rītupe" derīgā izrakteņa ieguve notiek līdz atzīmei 84 līdz 85 m v.j.l., jo, ņemot vērā pazemes ūdens pieteci, dziļāka atradnes izstrāde ir ekonomiski neizdevīga.

Karjera "Salenieki" izstrādi paredzēts veikt divos slāņos, katrs aptuveni 5 m biezs, ar maksimālo karjera izstrādes dziļumu līdz 12 m no zemes virsmas. Pamatā pielietojot ekskavācijas metodi, pirms tam slāni uzirdinot ar ekskavatoru vai hidroāmuru, no A kategorijas derīgo izrakteņu krājumiem gadā plānots iegūt līdz 300 tūkst. m³ dolomīta. Gadījumos, kad dolomīta slāņa cietība neļaus to iegūt ar irdināšanas metodi, paredzēts pielietot arī spridzināšanas metodi, izmantojot trotilu. Derīgais dolomīta slānis ir piemērots šķembu ražošanai vai to var izmantot kā pildvielu asfaltbetonam, bet dolomīta atsijas - dolomītmiltiem. Ieguve plānota visa gada garumā, izņemot brīvdienas un svētku dienas. Karjera darbības laiks tiek plānots līdz 20 gadiem. Iegūtā dolomīta apstrāde tiek paredzēta karjera "Rītupe" teritorijā izveidotajā tehnoloģiskajā laukumā, līdz kuram iegūto materiālu paredzēts nogādāt ar pašizgāzējiem. Tehnoloģiskajā laukumā ir izveidots šķirošanas – skalošanas komplekss un šķirošanas – drupināšanas komplekss. Šķirošanas – drupināšanas iekārtā dolomītu paredzēts sadrupināt un sašķirot 3 frakcijās: virs 64 mm, starp 32 un 64 mm, un no nulles līdz 32 mm. Savukārt šķirošanas - skalošanas kompleksā dolomītu paredzēts sašķirot frakcijās 2 līdz 8 mm, no 8 līdz 16 mm un no 16 līdz 32 mm un frakciju, kas mazāka par 2 mm, paredzēts padot uz skalošanas iekārtu. Skalošanai nepieciešamais ūdens daudzums ir 100 m³/h. Skalojamā ūdens attīrīšanai ir izveidota nosēdītņu sistēma, no kuras attīrītie notekūdeņi no jauna tiek izmantoti tehnoloģiskajā ciklā. Periodiskai tehnoloģiskajā ciklā izmantojamā ūdens daudzuma papildināšanai paredzēts izmantot teritorijā atsūknējamus ūdeņus. Drupināšanas iekārtas paredzēts darbināt 8 stundas dienā, 264 dienas gadā, pilnībā pārtraucot darbu sala periodā. Ar frontālā iekrāvēja palīdzību šķembas paredzēts nogādāt novietnē, kur tās pa frakcijām sakraus kaudzēs un tālāk ar autotransportu nogādās pasūtītājam. Maksimāli tiek plānoti 60 autotransporta reisi dienā. Atsijas paredzēts nokraut atsevišķā krautnē. Dolomīta transportēšana no karjera paredzēta pa pašvaldības koplietošanas ceļu Mazā Zeļčova – Salinieki (aptuveni 3 km) līdz 1.šķiras autoceļam P50 Kārsava – Goliševa – Krievijas robeža, kas aptuveni pēc 6 km savienojas ar valsts galveno autoceļu A13 (Sanktpēterburga) Krievijas robeža - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Viļņa). Transportēšanas maršruts virzās caur ciemiem Mazā Zeļčova un Lielā Zeļčova, cauri Malnavai un Kārsavai. Ziņojumā norādīts, ka ceļi ir labā tehniskā stāvoklī un uzlabojumi nav nepieciešami. Autoceļam tuvākās mājas atrodas aptuveni 70 m attālumā.

Ziņojumā norādīts, ka karjerā izmantotās tehnikas apkopi veiks sertificētas servisa firmas, kas aizvedīs arī radušos atkritumus (eļļa, eļļas filtri, akumulatori u.c.). Sadzīves atkritumi tiks savākti konteineros un to apsaimniekošanai paredzēts noslēgt līgumu ar sertificētu atkritumu apsaimniekošanas firmu. Esošā karjera teritorijai ir elektrolīnijas pieslēgums. Karjerā jau ir ierīkotas sadzīves konteineru tipa mājīņas kantora telpām un strādnieku atpūtai, tajās ir dušas un tualete. Sadzīves notekūdeņu attīrīšanai ir iekārtotas bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas.

Ūdens līmeņa pazemināšanai jaunā karjera visā teritorijā paredzēts izveidot vaļējus drenāžas kanālus, pašteces ceļā novadīt ūdeņus uz blakus esošā karjera "Rītupe" teritoriju un, izmantojot karjera "Rītupe" esošo atsūknēšanas sistēmu, pārsūknēt ūdeņus Rītupe. Ziņojumā iekļautie hidrogeoloģiskās modelēšanas rezultāti iegūtie dati liecina, ka, izstrādājot karjeru "Salenieki" līdz plānotajam dziļumam 12 m (33 ha), atsūknējamā ūdens daudzums veidos aptuveni 34 tūkst. m³/diennaktī

(jāatzīmē, ka plānota tiek 26,5 ha izstrāde). Savukārt ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros veiktās depresijas piltuves datormodelēšanas dati liecina, ka, izstrādājot karjeru "Salenieki" līdz plānotajam dziļumam 12 m (33 ha), karjera ietekmes maksimālais rādiuss var sasniegt 3,5 km. Atbilstoši ziņojumā norādītajam ietekmes rādiuss līdz 3,5 km ir aprēķināts, ņemot vērā abu blakus esošo karjeru "Rītupe" un "Salenieki" kopējās ietekmes. Savukārt, ja tiktu uzsākta arī potenciālā karjera "Kapačluksti" izstrāde, tiek prognozēts, ka depresijas piltuves izmēri varētu palielināties aptuveni par 300m. Daugavas ūdens horizonta pjezometriskā līmeņa pazeminājums aprēķinātajā ietekmes zonā varētu būt lielāks par 1 m. Ziņojumā norādīts, ka Daugavas ūdens horizonts patlaban tiek izmantots gan centralizētai ūdens apgādei, gan to izmanto lielākie individuālie patērētāji. Dziļāk iegulošo Pļaviņu ūdens horizontu no Daugavas ūdens horizonta atdala 10 līdz 12 m biezs Salaspils svītas dolomītmerģeļu, merģeļu un māla sprosts-lānis. Ziņojumā norādīts, ka Pļaviņu horizonta ūdens kvalitāte neatšķiras no Daugavas horizonta, tomēr to patlaban neizmanto ūdens apgādei. Ziņojumā norādīts, ka Rītupes ūdeņu infiltrācija ierobežo depresijas piltuves attīstību uz dienvidrietumiem. Līdz ar to tiek prognozēts, ka Kārsavas un Malnavas centralizētās ūdens ieguves urbemos pjezometriskā līmeņa pazeminājums nepārsniegs 1 m. Ziņojumā norādīts, ka, uzsākot darbību karjerā "Rītupe", SIA "Saulkalne S" mājās, kas atrodas 1 km rādiusā ap karjeru, ierīkoja urbumus, līdz ar to māsaimniecībām neesot ūdens ieguves problēmu.

Dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē "Salenieki" ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams: SIA "Saulkalne S", "Saulkalne", Kārsavas novada Malnavas pagastā; Kārsavas novada domē, Vienības ielā 53, Kārsavā; Malnavas pagasta padomē, Malnavā; Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē, Zemnieku ielā 5, Rēzeknē un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Atbilstoši likumdošanas prasībām 2009.gada 16.oktobrī laikrakstā "Ludzas Zeme" un 2009.gada 21.oktobrī laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" tika publicēti paziņojumi par sagatavoto darba ziņojumu un 2009.gada 23.oktobrī laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" un 2009.gada 27.oktobrī laikrakstā "Ludzas Zeme" atkārtoti tika publicēti paziņojumi par sabiedrības iespējām iepazīties ar izstrādāto darba ziņojumu, piedalīties tā sabiedriskajā apspriešanā un iesniegt rakstveida priekšlikumus, kā arī tika nosūtīti individuāli paziņojumi nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru īpašums ir blakus paredzētās darbības vietām.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā klātienē, kas notika 2009.gada 30.oktobrī Kārsavas novada Malnavas pagasta padomē, piedalījās 13 interesenti. Sanāksmi atklāja Kārsavas novada domes pārstāve. SIA "Geo Consultants" pārstāvis iepazīstināja klātesošos ar veikto pētījumu rezultātiem. AS "Latvijas valsts meži" pārstāvis informēja, ka AS "Latvijas valsts meži" neiebilst pret paredzēto darbību. Saimniecības "Grodi" īpašnieks izteica viedokli, ka, izstrādājot karjeru "Rītupe", jau ir mainījies piegulošās teritorijas mikroreljefs un pastiprinās teritoriju applūšana, kā arī norādīja, ka apkārtējās grodu akās izsīkst vai jau ir izsīcis ūdens. Arī saimniecības "Siliņi" īpašniece apstiprināja, ka grodu akās ūdens strauji izsīkst un tā sliktās kvalitātes dēļ nav lietojams. Arī citi klātesošie pievienojās viedoklim, ka aptuveni 2 km rādiusā ap karjeru "Rītupe" ir aktuāla ūdens apgāde.

Vairāki klātesošie norādīja, ka, uzsākot karjera "Rītupe" izstrādi, apkārtējās mājās bija jūtama spridzināšanas darbu izraisītās vibrācijas, taču pašlaik tas vairs neesot aktuāli. SIA "Saulkalne S" pārstāvis paskaidroja, ka ir mainīta spridzināšanas tehnoloģija, līdz ar to tas vairs netraucē iedzīvotājus.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

1. Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes vēstuli, ar kuru tika darīts zināms, ka Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajai vides pārvaldei nav iebildumu pret darba ziņojumā ietverto informāciju.
2. A. Golubevas vēstuli, kurā norādīts, ka viņas saimniecība robežojas ar karjera teritoriju un viņai nav iebildumu pret SIA "Saulkalne S" darbību. A. Golubeva vēstulē informē, ka ražošana un dolomīta šķembu izvešana karjerā notiek tikai dienas laikā, līdz ar to troksnis viņu netraucējot, arī ūdens kvalitāte dziļurbumā esot laba, apkārtējās pļavas un mežs esot kļuvuši sausāki un tagad tur varot iebraukt ar traktortehniku.
3. Saimniecību "Upmaļi" un "Siliņi" īpašnieku vēstuli, kurā norādīts par neprecizitātēm un kļūdām ziņojumā - nepareizi norādīts novada nosaukums, nepareiza informācija par tuvāko sabiedrisko vietu atrašanās attiecībā pret karjeru, novecojusi informācija par lopkopības fermu, mehānisko darbnīcu un degvielas uzpildes stacijas esamību Novosilkos, Želcovā un Lazdovā, nepareiza informācija par transportēšanas ceļam tuvāko māju izvietojumu, neprecīza informācija par attālumu līdz Kārsavai un tuvākajiem kultūrvēsturiskajiem objektiem Malnavā un nepamatota 33 ha platība depresijas piltuves modelēšanā. Vēstules autori norāda, ka neatbilst patiesībai ziņojumā norādītais, ka patlaban esošā karjera apkārtņē nav dzeramā ūdens apgādes problēmu, kā arī apšaubā ziņojumā sniegto informāciju par ietekmi uz Rītupi un tās vecupi. Vēstulē sniegti priekšlikumi ziņojuma pilnveidošanai, norādot, ka ziņojumā jākonkretizē - kas, kad, cik lielā attālumā ap karjeru un kuru aku novērtējumu un novērojumus veiks; pieņemto depresijas piltuves robežu izolīniju 1,0 m, jo monitoringa urbumos Daugavas ūdens horizonta pjezometrisko līmeņu svārstības ir no 0,8 līdz 1,8 m; kur tiks izvietotas pazemes ūdeņu novērojamās akas; kas veiks autoceļu asfaltseguma kvalitātes novērtējumu un remontu, ņemot vērā plānoto karjera transporta intensitāti; kas un kad noteiks, ka ir jāveic sadrupinātā dolomīta kaudžu laistīšana, kā arī jāizvērtē nepieciešamība iežogot karjera teritoriju un spridzināšanas darbu ietekmi uz īpašumiem.

Ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izpildes analīze un prasības noslēguma ziņojuma sagatavošanai

Darba ziņojumā iekļautā informācija kopumā atbilst Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 13.janvārī izsniegtās Programmas prasībām, tomēr vairākas nodaļas ziņojumā nepieciešams precizēt un papildināt.

1. Ziņojuma nodaļā "Paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīze" visiem norādītajiem normatīvajiem aktiem jānorāda precīzi to pēdējo grozījumu datumi. 18.lpp. analizētie Ministru Kabineta

2004.gada 19.oktobra noteikumi Nr.883 "Vietējās pašvaldības teritorijas plānošanas noteikumi" nav spēkā.

2. Ziņojuma tekstā paredzētās darbības vieta jānorāda atbilstoši Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumam.
3. Visā ziņojuma tekstā jāsniedz precīzas atsauces gan uz pielikumiem, gan citiem informācijas avotiem, kartogrāfiskajā materiālā jānorāda debesspuses un Rītupes tecēšanas virziens.
4. Noslēguma ziņojumā 2.1.attēlā "Dolomīta karjera "Salenieki" novietojums..." jānorāda māju nosaukumi, kurām ir norādīts attālums līdz karjeram, kā arī jāprecizē, no kuras vietas karjerā ir norādīti šie attālumi līdz mājām (norādot to nosaukumus). Tāpat norādītajam transportēšanas maršrutam jānorāda autoceļa nosaukums un numerācija; jāprecizē informācija par transportēšanas maršrutam tuvākajām viensētām, kuru apkārtnē "... ir ļoti vēlami ceļmalas apstādījumi" (73.lp.).
5. Tā kā dolomīta ieguvē ir paredzēta arī spridzināšana un atbilstoši ziņojuma 30.lpp. norādītajam, ka cilvēkiem drošs attālums no spridzināšanas laukuma ir 300 m, noslēguma ziņojumā jāprecizē un uzskatāmi jānorāda kartogrāfiskajā materiālā viensētu/objektu izvietojums ap visu plānotā karjera teritoriju un jānovērtē spridzināšanas darbu iespējamā ietekme uz apkārtējām būvēm un ēkām (Programmas 5.8.punkts).
6. Ziņojumā vairākkārt lasāms (28., 31., 35., 88., 90., 96.lpp.), ka gar Rītupes vecupes robežu no noņemtās zemes virskārtas paredzēts izveidot aizsargvalni. Līdz ar to noslēguma ziņojumā jāsniedz informācija un kartogrāfiskajā materiālā uzskatāmi jāiezīmē applūstošās teritorijas robeža, jāsniedz informācija par Malnavas pagasta teritorijas plānojumā 2004. – 2016.gadam Rītupes vecupei noteikto aizsargjoslu, šai teritorijai noteikto izmantošanu un jāizvērtē aizsargvalņa izveidošanas pieļaujamība, precizējot tā novietojumu, kā arī jāizvērtē šāda objekta iespējamā ietekme uz vidi.
7. Noslēguma ziņojumā jāsniedz detālāka informācija par hidroģeoloģiskajā modelēšanā pazemes ūdens pietecei karjerā izvēlēto karjera platību 33 ha, jo atbilstoši ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumam jaunā karjera platība būs 26,5 ha, 23.lpp. lasāms, ka esošā karjera platība 3,06 ha un savukārt Malnavas pagasta padomes 2008.gada 14.augusta atzinums Nr.3-7/146 ir sniegts SIA "Saulkalne S" dolomīta ieguves karjera paplašināšanai 4,79 ha platībā.
8. Jāprecizē un jāsniedz viennozīmīga informācija par karjerā atsūknējamo ūdeņu apjomu (skat. tekstu un 2.4.attēlu 36.lpp., 40., 82., 96.lpp.), vai ir paredzēta karjerā atsūknēto ūdeņu nostādīšana pirms novadīšanas Rītupē (skat.35., 40., 81., 89., 96., 100.lpp.), kā arī jāsniedz informācija par ūdens novadīšanas vietu un tās aprīkojumu (Programmas 2.6.punkts), iezīmējot ūdens novadīšanas vietu situācijas plānā.

9. Noslēguma ziņojumā jānorāda karjerā strādājošo skaits, sadzīves vajadzībām nepieciešamais ūdens daudzums un komunālo notekūdeņu daudzums, kā arī jāsniedz 41.lpp. minēto bioloģisko notekūdeņu attīrīšanas ietaišu raksturojums, kādā no attēliem jāiezīmē to izvietojums laukumā un jāsniedz informācija par attīrīto notekūdeņu novadīšanu.
10. Ziņojuma 2.pielikumā "Zemes dokumenti" redzams, ka zemesgabals ar kadastra Nr.6868 010 0202 robežojas ar 13 citiem zemesgabaliem. Līdz ar to noslēguma ziņojums jāpapildina ar situācijas plānu, kurā uzskatāmi jāiezīmē zemesgabala ar kadastra Nr.6868 010 0202 robežas, izstrādei paredzētais laukums un karjera "Rītupe" teritoriju (norādot arī to platības ha), kā arī blakus esošos īpašumus, norādot to piederību. Noslēguma ziņojums jāpapildina ar informāciju atbilstoši programmas 3.1.punktam. Jāsniedz informācija par karjera teritorijas izvietojumu attiecībā pret apdzīvotu vietu Malnava. Jāizvērtē saimniecību "Upmaļi" un "Siliņi" īpašnieku vēstulē sniegtā informācija un nepieciešamības gadījumā jāprecizē un jākorrigē ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā sniegtais esošās situācijas raksturojums.
11. Noslēguma ziņojumā jāsniedz viennozīmīga informācija par karjera izvietojumu (attālumu) attiecībā pret Mihaļčenu un Salinīku purviem (skat. 52.lp. "... aptuveni 1 km attālumā, atrodas mežainas un pārpurvotas teritorijas Mihaļčenu un Salinīku purvi.", 59.lp. "aptuveni 250 un 500 m attālumā uz Z un A sākas purvainas meža teritorijas – Mihaļčenu un Salinīku purvi.").
12. Noslēguma ziņojumā jāsniedz informācija par atradnei tuvākajiem meliorācijas objektiem, ūdenstecēm un ūdenstilpēm (Programmas 3.4.punkts), kas varētu tikt ietekmētas, esošo meliorācijas sistēmu stāvokli un pārveides nepieciešamību saistībā ar karjera izveidi, pievienojot noslēguma ziņojumam Lauku atbalsta dienesta attiecīgās reģionālās lauksaimniecības pārvaldes apstiprinātu informāciju.
13. Noslēguma ziņojumā jāizvērtē Rītupes iespējamās ūdens līmeņa svārstības un ilgumu saistībā ar karjerā atsūknēto ūdeņu novadāmo apjomu un atbilstoši Programmas 4.5.punktam jāsniedz paredzētās darbības ietekmes uz Rītupes hidroloģisko režīmu būtiskuma izvērtējums, ņemot vērā arī darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sapulcē iedzīvotāju sniegto informāciju par pastiprinātu teritoriju applūšanu.
14. Ņemot vērā, ka posmā no Kārsavas – Goliševas autoceļa P50 (augšpus dolomīta atradnei "Salenieki") līdz valsts robežai Rītupe noteikta par prioritārajiem karpveidīgo zivju ūdeņiem un ka karjera ūdeņu atsūknēšanas rezultātā samazināsies tās caurplūdums un pastāv iespējamība, ka pie nelabvēlīgiem meteoroloģiskiem apstākļiem upe varētu būt sausa vai ar stāvošu ūdeni (skat. 82.lpp.), noslēguma ziņojums jāpapildina ar iespējamās ietekmes uz Rītupes ūdens ekosistēmu izvērtējumu (Programmas 4.8.punkts), pievienojot novērtējumam attiecīgās nozares ekspertu (hidrobiologa un zivsaimnieciskās ekspertīzes) atzinumus.

15. Jāizvērtē ziņojuma 81., 100.lpp. secinātais, ka "...nav novērotas pārpurvošanās procesa pazīmes karjera ietekmes zonā" un darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sapulcē iedzīvotāju sniegtā informācija par pastiprinātu teritoriju applūšanu.
16. Ņemot vērā darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sapulcē iedzīvotāju izteiktos viedokļus un saimniecību "Upmaļi" un "Siliņi" īpašnieku vēstulē sniegto informāciju, jāprecizē ietekmes uz vidi ziņojumā sniegtā informācija par objekta ietekmes zonā esošo mājsaimniecību ūdens apgādi (skat. 58.lpp.). Noslēguma ziņojumā jāsniedz detālāka informācija par karjera izstrādes radītās depresijas piltuves iespējamās ietekmes zonā esošajiem objektiem/mājsaimniecībām, kuru ūdensapgādes avoti var tikt ietekmēti (Programmas 4.5.punkts), uzskatāmi apkopojot šo informāciju arī tabulas veidā un norādot, kuros ūdensapgādes avotos ūdens pazudīs un kuros ūdens līmenis pazemināsies.
17. Noslēguma ziņojumā jāsniedz viennozīmīga informācija, vai, novērtējot apkārtnes dabas vērtības, ir veikta teritorijas apsekošana dabā, kā arī ziņojumā sniegtajai informācijai attiecībā uz ietekmes novērtējumu uz bioloģisko daudzveidību jāsniedz precīzas atsauces uz informācijas avotiem (skat. 59., 83., 84., 86., 97., 101.lpp.).
18. Jāprecizē un jādetalizē 62.lpp. sniegtā informācija par dolomīta plūsmas utilizāciju upē, kā arī ar to saistīto upes gultnes piesērēšanu un upes hidroloģiskā režīma izmaiņām.
19. Ņemot vērā prognozēto trokšņa izplatību, jāsniedz detālāka un uzskatāma informācija par dzīvojamām mājām šajā trokšņa ietekmes zonā, kā arī jāsniedz skaidrojums 86.lpp. norādītajam, ka "Buzinkovas" mājās "uzlabosies sadzīves kondīcija", ņemot vērā, ka dolomīta apstrāde tiek paredzēta karjera "Rītupe" teritorijā izveidotajā tehnoloģiskajā laukumā, savukārt dolomīta ieguves laukums pietuvosies citiem īpašumiem.
20. Ņemot vērā visas iepriekšējās prasības, nepieciešamības gadījumā jāpapildina ziņojuma nodaļas "Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi" un "Paliekošo ietekmju būtiskums".
21. Sagatavojot noslēguma ziņojumu, jānodrošina šajā atzinumā minēto prasību izpilde un jāpapildina to, rūpīgi jāizvērtē saimniecību "Upmaļi" un "Siliņi" īpašnieku vēstulē iekļauto informāciju un priekšlikumus, nepieciešamos labojumus un papildinājumus iestrādājot noslēguma ziņojumā.

Sagatavojot noslēguma ziņojumu, jānodrošina šajā Vides pārraudzības valsts biroja atzinumā minēto prasību izpilde. Vēlams noslēguma ziņojumam pievienot šā atzinuma prasību izpildes un sabiedrības priekšlikumu uzskatāmu pārskatu, sniedzot iespējami precīzas un saprotamas atbildes uz visiem sabiedrību interesējošiem jautājumiem saistībā ar ietekmi uz vidi. Noslēguma ziņojumam jāpievieno darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātu apkopojums un novērtējums, kā arī

jānorāda, kādas izmaiņas noslēguma ziņojumā ir veiktas sabiedriskās apspriešanas rezultātā.

Noslēguma ziņojuma divi eksemplāri jāiesniedz izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā un pa vienam eksemplāram Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē un Kārsavas novada domē. Līdz ar noslēguma ziņojuma iesniegšanu Vides pārraudzības valsts birojā (arī elektroniskā formā) darbības ierosinātajam noslēguma ziņojums jāievieto savā interneta mājas lapā. Atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 "Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi" prasībām trīs dienu laikā pēc noslēguma ziņojuma iesniegšanas Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajai vides pārvaldei un pašvaldībai, darbības ierosinātajam jāpublicē vismaz vienā atbilstošās pašvaldības vietējā laikrakstā informācija par sagatavoto noslēguma ziņojumu un vietu, kur ar to var iepazīties, interneta mājas lapas adresi, kurā pieejams noslēguma ziņojums, kā arī par to, ka ikviens persona 20 dienas pēc ziņojuma publicēšanas var iesniegt Vides pārraudzības valsts birojā rakstiskus komentārus par noslēguma ziņojumu.

Biroja direktors

A. Lukšēvics